THIRU K. VINAYAKAM : Whereas it has been reliably understood that exploitation of the veins of mica running in the area under reference is an economically viable venture, has the Department gone into that aspect or does the Department simply say that mica is available only in small tracts and so its exploitation is not economical? I was told that, if they went deeper in the earth, there was more track of mica, and has it been investigated?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : அதைத்தான் என்னுடைய பதிலில், முதலிலேயே சொன்னேன். இப்படி ஒரு சர்வே நம்பரில் கிடைப்பதாகக் கண்டுபிடிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதை எடுப்பதற்கு மைனிங் லீஸ்க்கு ஒரு நபர் மனுச் செய்துள்ளார். தொடர்ந்து அந்தப் பகுதியில் என்ன இருக்கிறது என்பதைப்பற்றி- a detailed investigation is being done by the Gelogical Branch.

Motor vehicles, taxes

* 323 *Q.*—THIRU N. S. V. CHITHAN : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state :

(*a*) whether a large number of cases of evasion ofmotor vehicles' tax were detected (i) in Tamil Nadu Mysore and (ii) in Tamil Nadu-Andhra border in September-October, 1969; and

(*b*) if so, the details thereof?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : (அ) ஆம்.

(இ) தமிழ் நாடு—ஆந்திரப் பிரதேச எல்லையில் ஏழு இடங்களிலும், தமிழ்நாடு—மைசூர் மாநில எல்லையில் மூன்று இடங்களிலும் பெருமளவில் சோதனைகள் நடத்தப்பட்டன. நடத்தப்பட்ட சோதனைகளின் விவரம் பின்வருமாறு :—

			தமிழ்நாடு—ஆந்திரப் யிரதேச எல்லை.	தமிழ்நாடு—மைசூர் மாநில எல்லை.
1	சோதனையிடப்பட்ட வண்டிகளின் எண்ணிக்கை.	தமிழ்நாடு	1,069	280
		பிற மாநிலங்கள்	413	319
2	வரி செலுத்தாதிருந்ததாகக் கண்டுபிடிக்கப்பட்ட நேர்வுகளின் எண்ணிக்கை.		76	6
3	வசூலிக்கப்பட்ட தொகை.		23,350	5,953

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன் : இதுமாதிரி இரண்டொரு குறிப்பிட்ட காலத்தில் இரண்டு இடங்களில் நடத்தப்பட்ட சோதனைகளினால் அரசாங்கத்திற்கு ஏறத்தாழ ரூ. 28,000 கிடைத்திருக்கிறது. எனவே இம்மாதிரியான சோதனைகளைச் செய்வதற்கு முனைப்பாக, ஒவ்வொரு க்வார்ட்டரிலும் இப்படிப்பட்ட சோதனைகளை நடத்துவதை விடுத்து விட்டு, எல்லாக் காலங்களிலும், பலவிடங்களிலும் இம்மாதிரிப்பட்ட சோதனைகளை நடத்துவார்களேயானால் அரசாங்

1970 மார்ச் 11]

கத்திற்கு அதிகப் பணம் கிடைக்குமே, ஆகவே முனைப்பாக இந்த முயற்சியை மேற்கொள்ள அரசாங்கம் நடவடிக்கைகள் எடுத்துக் கொள்ளுமா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : அரசாங்கத்தின் வருமானத்தில் அக்கறை கொண்டு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்ன கருத்தைப் பரிசீலித்து நடவடிக்கைகள் எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

அரசுப் போக்குவரத்துத் துறை

324 வினா—**திரு. சு. துரைசாமி :** மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தமிழ்நாடு அரசாங்க பஸ் சர்வீசுக்குத் தனி போர்டு அமைக்க அரசு உத்தேசித்துள்ளதா ?

(இ) ஆம் எனில், காரணம் என்ன ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : (அ) இல்லை.

(இ) வினாவிற்கு இடமில்லை.

திரு. சு. துரைசாமி : போக்குவரத்துத் துறையில் அது பெரிய தொரு ஸ்தாபனமாக இருக்கிற காரணத்தினால் நஷ்டமும் அதே போல் அதிகச் சிரமங்களும் இருக்கின்றன. இதைப் போக்கக் கூடிய அளவில் மாவட்ட வாரியாக 25 பஸ்கள் அல்லது 50 பஸ்கள் என்று சொல்லத்தக்க அளவிற்குத் தனித்தனியாக ஒவ்வொரு அமைப்பாகப் பிரித்து நடத்தினால் நிர்வாகத்திற்கும் வசதியாக இருக்கும். லாபகரமாக இருப்பதற்குத் தக்கபடியாகவும் அமையும். எனவே அதை ஆராய்ச்சி செய்ய அரசு முன்வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : இது மூலக் கேள்விக்குத் தொடர்புடையதாக இல்லை.

திரு. எம். சுரேந்திரன் : அரசாங்கப் பஸ்களில் அதனுடைய பராமரிப்பு நிர்வாகம் சரியாக இல்லாமலிருப்பதும், அதில் இருக்கிற போர்டுகள் கூட—சாதாரணமாக வைத்துக்கொண்டிருக்கிற, இன்ன இடத்திற்குப் போய் சேரும், என்பது கூடச் சரியாக இல்லாமல், குடி தண்ணீர் கூட இல்லாமல் மிக மோசமாக இருப்பதைக் கவனித்துத் தக்க ஏற்பாடுகள் செய்வார்களா ? போர்டு இல்லாவிட்டாலும் கூட வேறு எதாவது ஒரு கண்காணிப்பு செய்வதற்கான எற்பாடுகளைச் செய்வதற்கு அரசாங்கத்திற்கு எண்ணமுண்டா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : ஹை பவர் கமிட்டி ரிப்போர்ட்டின் அடிப்படையில் பரிசீலிக்கப்பட்டு வருகிறது. அதைப் பரிசீலித்து முடிவு எடுத்த பிறகு உறுப்பினர் அவர்களின் கருத்துக்களின் அடிப்படையில் ஏதாவது நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும்.